

Boletín del SINDICATO UNICO del AUTOMOVIL —(Adherido a la F. O. R. U.)

Año III | Tiraje 5000 ejemplares se reparte gratis | MONTEVIDEO JUNIO DE 1924 | Local SORIANO 1433 Tel. Uruguaya, 2429 (Colonia) | N.o 12

KURT WILCKENS

El 16 de Junio de cada año, el proletariado consciente del universo, rememora una infausta fecha.

Un año ha que el proletariado de Buenos Aires y el del continente, exhaló — ante un crimen tan inaudito como bestial — un gemido de dolor; dolor tan profundamente humano, que se trocó en un clamoroso rugido de ira; en un huracán de odio, cuya furia amenazaba arrasar con cuanto obstáculo se interpusiera a su paso. ¡Era el pueblo que se había levantado en imponente manifestación de protesta ante el crimen que se acababa de perpetrar con nuestro buen camarada Kurt Wilckens.

Un año ha pasado desde el día que la colectividad anarquista despertó bruscamente ante la noticia fracticida; que veloz como el rayo, se extendió por todo el mundo.

¡Kurt Wilckens! El ajusticiador del fatídico coronel Varela; el vindicador de miles de víctimas masacradas por los pretorianos del chacal Varela, había sido asesinado con toda impunidad en su lecho de dolor mientras dormía. ¡¡Una celda de la Prisión Nacional!!

La casta militarista, a todo trance ha querido apagar [illegible] que con destellos vigorosos [illegible] una antorcha en el cerebro y corazón del espíritu selecto del inolvidable camarada Kurt Wilckens.

Para la consumación de sus planes siniestros, la casta militarista utilizó a un miserable instrumento, un degenerado de la sociedad, el escarnio de los hombres: Pérez Millán!!

La casta militarista interesada en que no se hiciera la luz de todas los crímenes llevados a cabo en Santa Cruz con indefensos trabajadores, fué la instigadora, la que fríamente engendró este repugnante crimen, para evitar las ulterioridades de un proceso en el cual la defensa pondría al descubierto — debidamente documentada — la orgía de sangre en que había chapoteado el chacal Varela y su "glorioso" ejército argentino. ¡Había que evitar esa "vergüenza" nacional, ante los ojos del pueblo! No era conveniente que éste se percatara, de que dentro de esas casacas galoneadas se oculta el instinto sanguinario de seres depravados, plagados de úlceras que corroen las entrañas de ese pulpo putrefacto que se llama militarismo!!

Describir todos los acontecimientos que se produjeron a raíz del cobarde asesinato de nuestro querido camarada Kurt Wilckens, es tarea ímproba y que necesitaríamos miles de hojas como esta para poder concretar los episodios más culminantes de aquella imponente protesta del proletariado argentino que conjuntamente con la F. O. R. A. y el diario "Protesta", fueron el más alto exponente en aquellas memorables jornadas, que a pesar del tiempo transcurrido se mantiene latente todavía, y cuyas derivaciones epilogaron en un proceso al diario "La Protesta" y al semanario "La Antorcha" por el "delito" de apología en memoria de Kurt Wilckens; apología que los jueces se han apresurado a castigar. ¡Vano empeño! Kurt Wilckens es hoy un símbolo, un mártir, cuya abnegación por los ideales sublimes que profesaba, le han granjeado un cariño intachable en el corazón de la clase trabajadora.

No nos resistimos a la tentación de transcribir unos párrafos del brillante alegato hecho por el defensor de los camaradas del diario "La Protesta" y "La Antorcha", doctor Juan A. Prieto. Hela aquí:

"Yo me permito decir con todo el acatamiento que debo a los órganos de la justicia, que éstas se empeñan en una labor ardua e ineficaz, si prosiguen la persecución a la memoria de Kurt Wilckens. Está arraigada ya, con demasiada hondura en la conciencia de las masas proletarias, para que se pueda abrigar esperanzas algunas sobre su posible desarraigo. Con condenar a González Pacheco y Achar por sus valientes artículos periodísticos, el señor fiscal no logrará el propósito que persigue. Tendría para ser completo en sus cosas, que condenar a todos los obreros que participaron de la ya mencionada huelga general, que fué la apología más solemne que se haya podido cantar a Kurt Wilkens. Cada uno de [illegible] obreros que se negaron a trabajar, que con su negativa paralizaron toda la producción debe ser considerado lógicamente como un entusiasta apologista de Wilkens y ser traído a hacer grata compañía a González Pacheco. Veríais, entonces, señor juez, qué enorme es la muchedumbre de desheredados de la fortuna, que en lo más hondo de su sér acarician la imagen de Wilkens con el calor de una inextinguible gratitud. Y comprenderíais — y el señor agente fiscal lo comprendería también — cuán vano es pretender infamar la memoria de un hombre que ha sido incorporado ya definitivamente a la larga lista de los mártires de la redención social. Yo he conocido señor juez a Wilkens. Asumiendo el cargo que él, honrándome, me encomendó para que le defendiese, he tenido múltiples oportunidades de conversar con él, de tratarle, de ir familiarizándome con las excepcionales característicadas de su espíritu. Era un hombre extraordinario. Oyéndolo hablar de sus ideas, de los bellos ensueños que acariciaba, de sus esperanzas en un porvenir brillante, donde colocaba él su sociedad comunista, libre e igualitaria, excenta de opresiones, uno, aunque no quisiera dejábase ganar hacia él por un afecto cordial intenso y emocionante. Viendo la serenidad con que seguía los pormenores del proceso a que estaba sometido, no había más que confesarse que se estaba ante un hombre predestinado a ser mártir, como efectivamente lo fué al poco tiempo. Había momentos, especialmente cuando enunciaba con palabra cálida sus postulados de bondad y de justicia, que se cobraba la sensación de que hubiese encarnado en él un personaje escapado de las sublimes novelas del gran Tolstoy".

El S. U. del Automóvil recuerda esta trágica fecha, y con el índice extendido acusa a los responsables de ese cobarde crimen: ¡¡el militarismo!! El mejor homenaje que el gremio y el proletariado tributa al inolvidable compañero Wilkens, es hacerse eco, carne, las palabras que con la serenidad de un apóstol pronunció momentos después de ajusticiar al chacal coronel Varela: "**He cumplido con el deber que mi idealidad me ha impuesto en la vida.**"

Huelga en la Compañía Anglo Mexican Petroleun

Los expendedores de Nafta abandonan el trabajo. Causas que originaron dicho movimiento. Todo el gremio debe de secundar a los expendedores de Nafta, en su justo pedido.

El día 20 del corriente despues de haber realizado una importante Asamblea, los expendedores de la compañía Anglo Mexican (azules) resolvieron declararse en huelga.

Primeras noticias

El día 10 le fué entregada al compañero delegado de dicha compañía una nota de la gerencia en la que le comunicaba la suspensión por tiempo indeterminado de su puesto y los compañeros Prudencio Gastan y Juan P. Gastan.

Ese mismo día se reunió en nuestro local todo el personal de dicha compañía para resolver al respeto de los cargos que mencionaba en su nota la compañía.

Despues de una prolongada deliberación se resolvió comunicar la a Gerencia que los motivos que aducía en su nota no daban lugar a tomar medidas extremas y por lo tanto se pedía la reposición de los compañeros en sus puestos, salvo que la compañía tuviera otros cargos que hacer contra los compañeros y que no especificaba en su nota anterior.

Dándole un plazo de 48 horas horas para que contestara.

La contestación

La contestación que dió la Gerencia fué de mantener su resolución y que al mismo tiempo había dado órdenes al inspector de bombas, para que presentara todas las pruebas existentes contra dichos compañeros.

Nueva reunión

Reunido todo el personal y el inspector de la compañía, este último, hizo graves acusaciones contra el compañero Juan P. Gastan debidamente comprobadas, no presentando en cambio, ninguna contra el compañero Prudencio Gastan.

Una vez retirado de la Asamblea el inspector, los compañeros despues de invitar al compañero Juan P. Gastan a que levantara los cargos que le había hecho el inspector y que los demás compañeros tambien habían constatado anteriormente, este no dió mayores expliciones por lo que resolvieron los compañeros, después de dejar aclarada debidamente la actitud poco correcta de este compañero en el desempeño de su cometido, no prestarle su apoyo; exigiendo que el compañero Prudencio Gastan volviese a ocupar su puesto, debido a que las acusaciones eran vagas, y además, todos los compañeros chauffeurs de la parada del «Express» (Pocitos) habían dejado constancia de la corrección de este compañero en el desempeño de su puesto.

La Gerencia no acepta la reposición del compañero Prudencio Gastan

Despues de dejar bien establecido los compañeros expendedores de nafta su corrección de procederes frente a la compañía, y viendo la intransigencia de ésta en mantener su absurda resolución, los compañeros resolvieron declararse en huelga hasta que el compañero Gastan sea repuesto en la compañía.

La entrega

Para hacer entrega de las llaves y del dinero existente en poder de los compañeros, fué citado a nuestra Secretaría al inspector de la compañía, el que concurrió el Sábado de mañana acompañado de otro empleado superior de la compañía.

Los compañeros de los depósitos de Bella Vista se solidarizan con los expendedores

Tan pronto como fueron avisados los compañeros de los depósitos de Bella Vista estos se hicieron solidarios con los compañeros expendedores de nafta abandonando el trabajo.

El Gerente asustado por la rapidez con que quedaron paralizadas las actividades

Hemos podido constar por personas allegadas a la compañía, que el Gerente fué sorprendido por la rapidez con que fueron paralizadas las actividades en la compañía. El se creyó—nos decía nuestro informante - que solo serían los expendedores, pero resultó que ni los garages hacen pedidos. Con estos datos estamos seguros que será cuestión de horas nuestro triunfo.

¡A LAS TRES DE LA MADRUGADA!

Eran cuando el gerente de la compañía y el inspector de bombas, causante principal de este movimiento, estaban a bordo del vapor petrolero debido a que el personal, haciendo causa común con expendedores habían paralizado el trabajo.

UN GESTO

Digno de tomrase en cuenta fué el de los compañeros que trabajan en la descarga de dicho vapor, los que a pesar de dejar de trabajar, le hicieron presente al gerente que harían guardia hasta por la mañana que se hicieran cargo de la descarga, ya que a esa hora era impropia para ello.

UNA PROBOCACION

Como tal podemos decirle al gesto dado por la compañía, al poner la fuerza pública en los surtidores.

Eso nos demuestra la importancia de la compañía, o la fantochada de quien hoy se ve asustado de su matonada.

Debe saber V. "señor" inspector, que el S. U. del Automóvil, con la razón, siempre ha sabido triunfar.

Y como la razón está de nuestra parte, —sabiéndolo usted tan bien como nosotros — están demás esas fantochadas.

¡Cómo se ve que usted no sabe lo qué es el Sindicato U. del Automóvil...!

CIRCULAR

En el día de hoy fué pasada una nota a todos los dueños de garages a efectos de que no hagan sus pedidos de nafta a la compañía Anglo Mexican para exitar ulterioridades por cuanto, los compañeros fueron avisados de que no deben tocar un solo cajón de bencina Energina que sea llevada a los garages.

¡MUCHO CUIDADO!

Ningún compañero cargue nafta en los surtidores (azules) hasta tanto no solucione el conflicto con nuestro Sindicato.

SURTIDORES EN CONFLICTO

El de Pocitos, 18 de Julio y Magallanes, Médanos y Constituyente, Plaza Mtriz, Agraciada y Sierra (Plazoleta Palacio Legislativo), Plazoleta Suárez, Villa Colón, 8 de Octubre y Camino Carrasco (Unión). General Flores y C. Mendoza, Rondeau y Agraciada.

IMPORTANTE

Los compañeros deben ejercer mucha vigilancia, comunicando cualquier novedad al Comité de Huelga.

Tampoco deben tener en cuenta ninguna publicación que no sea las que se publican en nuestro boletín y en la "Voz del Chauffeur" y vayan refrendadas por el Comtéi de Huelga o la Junta Central.

Intensificando los boycots se asegura el triunfo de nuestras aspiraciones.

FALCON

En nuestro número anterior prometíamos informar sobre este compañero. Bien: hoy diremos que la denuncia hecho contra este compañero era exacta. Llamado a Junta Central conjuntamente con los delegados de la Estación del F. C. C., este compañero no rehuyó responsabilidad comprometiéndose a cumplir con el compromiso contraído, pues si lo había hecho fué porque vió que otros lo hacían, quedando comprobado que había habido un error por su parte en tal sentido. Salvo este pequeño lío, los delegados nos informan que hoy todos se portan bien.

¡Algún día tenía que ser! Por nuestra parte, y para bien del Sindicato, sería de desear que los compañeros de esa parada continuasen en perfecta armonía: "per secular seculorum..."

IMPORTANTE

Ponemos en conocimiento de todo el gremio que ha quedado solucionado el conflicto que tenían pendiente con nuestro sindicato los señores Campoñar.

Los autos de este señor son 5888 y 8338.

También quedó solucionado el conflicto que pesaba sobre los autos 8004, 4288 y 4376.

¡Tomen nota los compañeros!

Mucho ruido y...

Después de las reuniones habidas en la patronal y que hacían suponer habría novedades de bulto, total nada, no pasó del consiguiente miedo... Hubo quien propuso cerrar por tres meses las fábricas, otros por crear una especie de lista negra, para los obreros; y los más, por no buscarle los cinco pies al gato, por estar seguros de que no se los encontrarían. Después de esta "comedia patronal" repetiremos las palabras dichas en nuestro número anterior.

"Nos cuesta creer que los dueños de las fábricas de rodados intenten ponerse frente al Sindicato U. del Automóvil...

Y nuestro pronóstico s ecumplió, aunque por ello los compañeros, no deben dormirse en los laureles, por que al menor descuido ¡zás! se nos presenta la viuda.

Una próxima gran Velada

Il Comitato pro Vittime poltiche di Italia, está organibando una velada teatral, a efectuarse en el teatro Colón el día sábado 5 de Julio a beneficio de las víctimas políticas de Italia, España y Rusia.

Próximamente publicaremos detalladamente el programa que regirá en dicha velada.

Recomendamos desde ya a que ningún proletario consciente falte a esta fiesta que ha de ser un verdadero exponente de solidaridad.— **El Comité.**

El sub Comite del Cerro

Esta localidad, está perfectamente organizada con un comité que activa la propaganda, celebrando periódicamente reuniones y asambleas en su local de la calle Grecia 392.

La última asamblea efectuada el día 6 del corriente, concurrió un delegado de esta Junta Central, resolviéndose en la mayor armonía infinidad de asuntos internos, iniciándose después una saludable conversación sobre los fines que debe anhelar el referido radio y la necesidad que surja la libre iniciativa en todos los órdenes culturales desde el mitín, veladas y la mayor propaganda en la difusión de folletos, etc.

El ambiente, pues, es de franco optimismo, máxime cuando se cuenta con juventud y compañeros tan activos como el compañero secretario y el camarada Iginio Ferreiro. Por nuestra parte exhortamos a los compañeros a seguir como hasta ahora adelante, desarrollando la máxima actividad posible. **El secretario.**

Acta de la reunión

CELEBRADA POR LOS COMPAÑEROS CHAUFFEURS DE MINAS PARA REORGANIZACION DEL SINDICATO DE CHAUFFEURS Y AFINES DE ESA CIUDAD

El compañero Sanz hace conocer a un grupo de chauffeurs reunidos, el objeto de la asamblea, que no e sotro sino el de reorganización del Sindicato.

Acto seguido el delegado del Sindicato Unico del Automóvil de Montevideo, amplía lo expresado por el camarada Sanz haciendo resaltar las ventajas que constituye para los trabajadores en general la organización de sus fuerzas para la defensa de sus derechos. Hace notar que siempre fué de animar a los trabajadores organizados un espíritu de tolerancia y respeto hacia sus demás compañeros, que nos alcancen a comprender su verdadera misión en la vida, lo que quiere decir que nunca han de presionar en forma despótica sobre sus compañeros de trabajo para violentar la voluntad ajena, sino que han de tratar de convencerlos con la razón y con el ejemplo, y únicamente se justificaran los recursos extremos, cuando no existe otro remedio para la defensa de los intereses y la dignidad de los trabajadores organizados.

El compañero C. González en nombre de la F. O. R. U. explica los motivos que impulsan a los trabajadores a organizarse y cuáles son los enemigos naturales de los mismos a los cuales trata de combatir.

Después de algunas aclaraciones al respecto se pasa a designar la Comisión Administrativa del Sindicato, siendo nombrados los siguientes camaradas para integrarla:

Secretario: Ambrosio Sanz; pro secretario, José López; tesorero, Andrés Muñoz; vocales, Manuel Barrera, Ramón Batlle, Francisco Silvera, Félix Pastorino.

Se resolvió a la brevedad posible poner en circulación los carnets del Sindicato.

PANDO

En la Asamblea realizada el día 10 del corriente por los chauffeur y afines al Automóvil quedó constituido el Sindicato en dicha Ciudad. Miembros de la Junta Central de nuestro Sindicato estaban presentes en dicha asamblea.— Resoluciones tomadas

Hace ya tiempo que miembros de la Junta Central de nuestro Sindicato, de acuerdo con otros buenos compañeros de la Ciudad de Pando venían desarrollando una activa propaganda con el firme propósito de constituir el Sindicato Afines al Automóvil en dicha ciudad.

En esta ciudad era también enorme la salida de los productos "Texaco" debido a que es un punto de concentración de los demás pueblos circunvecinos y de ahí la necesidad que había en que nuestros camaradas se organizaran para poder combatir con más eficacia la venta de dichos productos.

Fué de esta manera, — siempre de acuerdo con algunos compañeros de Pando, — que el día 10 del corriente se trasladaron a dicha ciudad miembros de la Junta Central a efecto de hacer llegar a los compañeros de Pando nuestra voz solidaria y la necesidad existente en constituir el Sindicato de Resistencia.

Siendo las 10 p. m., ante un número no menor de cuarenta camaradas, se dió por abierto el acto, haciendo uso de la palabra un compañero de la Junta Central, el que después de explicar el fin del Sindicato y sus medios de lucha mas eficaces, también hizo una exposición de las luchas tenidas desde su fundación el S. U. del Automóvil de Montevideo.

Todos los camaradas presentes se mostraron muy de acuerdo con las exposiciones hechas por nuestro compañero, pasando luego a nombrar a los compañeros que desempeñarían los puestos de responsabilidad en el Sindicato U. del Automóvil de Pando. Fueron siete los compañeros nombrados: secretario, pro secretario, tesorero, y pro tesorero y 3 vocales.

Acto seguido se puso en discusión la cuota a pagar mensualmente, y después de un amplio debate en el que intervinieron casi todos los camaradas presentes se resolvió que fuera de 0.50 mensual.

Luego un compañero de la Junta Central hizo una breve reseña de la vida de Juan B. Acher "El Poeta", al que el Directorio Militar Español acaba de condenar a la pena capital.

La Asamblea por unanimidad, resolvió mandar una nota de protesta al cónsul español en Montevideo por el brutal atentado que se piensa llevar a cabo con Juan B. Acher.

También un compañero propuso que había una necesidad entre el gremio del volante, de Pando, consistente en unificar ideas sobre el precio de los viajes.

Dado lo avanzado de la hora, la Asamblea resolvió dejarlo para otra próxima, y que todos los compañeros fueran cambiando ideas al respecto.

La sesión se levantó siendo ya las 12.

Impresiones

De franco optimismo fueron las impresiones recibidas en esta Asamblea constitutiva del S. U. del Automóvil de Pando.

Hay buenos compañeros y al parecer dispuestos a trabajar en pro del Sindicato. No obstante, nos permitiremos hacerles una pequeña indicación y es **que jamás esperen para hacer algo práctico, y que sea beneficioso para todos, a aquellos compañeros que creen más capacitados.** La buena fe y el empeño que los compañeros pongan al hacer cualquier cosa será la base más sólida para triunfar.

Nada de temores y adelante! que junto con vosotros estaremos todos los compañeros de Montevideo.

Radio 8

(UNION)

Asamblea efectuada el 18 del corriente

El día 18 del corriente realizaron los compañeros que componen el radio 8 (Unión) para tratar el pedido hecho por el señor Echeverry, dueño de una fábrica de rodados y que estaba en conflicto con nuestro Sindicato desde hace más de un año. Siendo las 22 se da por abierto el acto, entrándose a tratar el pliego de condiciones a pasar al señor Echeverry, siendo confeccionado de la siguiente manera:

1.o Expulsión de todo el personal krumiro.

2.o Todo el personal que trabaje en dicho establecimiento tendrá que estar federado.

3.o Los obreros no podrán hacer horas extra.

4.o Se pedirá la expulsión de dicho establecimiento del obrero que después de cumplir su jornada de trabajo, efectúe trabajos fuera del establecimiento.

5.o Las suspensiones por falta de trabajo se harán en forma rotativa.

6.o Abonará la cantidad de 50 pesos por gastos de propaganda y jornales devengados.

Velada

Un compañero propone que el radio 8 organice una velada en un salón de la Unión, y cuyo beneficio sea destinado para nuestros compañeros presos.

Cambio de local

Un compañero propone que la secretaría del radio se traslade para un lugar más céntrico debido a que como el actual queda un poco lejos se hace difícil reunir a los compañeros.

También se acordó realizar una próxima asamblea el día martes 24 a efectos de que la comisión nombrada para llevar adelante los trabajos concernientes a la velada a realizarse ipforme el día en que esta se llevará a efecto y al mismo tiempo enterar a todos los compañeros si el señor Echeverry aceptó el pliego de condiciones o no.

La sesión se levantó a las 24 y media.

SOLUCIONADO!

Una vez presentado el pliego de condiciones al señor Echeverry, éste se presentó en nuestra secretaría firmándolo, quedando por lo tanto solucionado el conflicto con nuestro Sindicato.

Que esto sirva de ejemplo para quienes dudan todavía de lo que es, y lo que representa nuestra organización.

ASAMBLEA

El martes realiza asamblea el Radio 8.

Ningún compañero debe faltar, por ser de mucha importancia los asuntos a tratar.

Harán acto de presencia, miembros de la Junta Central. ¡Todos a las 21!

Nuevo cobrador

Se pone en conocimiento del gremio en general que desde la fecha ha sido designado cobrador del sindicato el conocido compañero Melchor Bermúdez.

Se advierte que este compañero atendera "exclusivamente" la zona Norte d ela Ciudad, desde 18 de Julio, siguiente en las otras zonas el compañero Insaurralde.

Consuelo de tontos

No sabemos si nos inspiran compasión o repugnancia, quienes a faltos de otra cosa digna de mejor causa, se entretienen en difamar a nuestro Sindicato y con él a sus más activos militantes.

Creen quienes obran de esa manera que podrán desviar a nuestro Sindicato de los principios que le han trazado sus componentes en memorables asambleas y se equivocan. Para esas gentes que creen que los militantes de nuestro Sindicato son unos pobres diablos, también viven en un profundo error. Aunque les parezca mentira nuestro gremio es mucho más inteligente de lo que ellos se imaginan. El solo hecho de que no concurran a las Asambleas no ha de ser ese un motivo para creer que así no más se le arrastra a cualquier lado. Eso lo ha demostrado en muchas oportunidades y cuando las necesidades así se lo exijan veremos haber a donde van a parar quienes se permiten el lujo de ponernos la marca de fábrica.

Quienes en un tiempo supieron llamarnos "amarillos" con los hechos les hemos demostrado lo que somos, y los que hoy se empeñan en llamarnos "Divisionistas", sepan que no admitimos calificativos.

Somos hombres conscientes y no rebaño, para que se nos clasifique como lo acaban de hacer con los chauffeurs "rojos". ¿Entienden? ¿O creen que por que tienen un diario pueden desde él poner motes?

No están de acuerdo con la obra realizada por nuestro Sindicato, debido a la adversidad de criterios en los principios que sustentamos; pero de ahí a que digan que nuestro Sindicato está en bancarrota, los hechos demuestran todo lo contrario. El Sindicato es el medio de defensa que tenemos todos y no para que ningún partido político "por más rojos que se pongan sus jefes" quiera gobernarnos. ¿Con qué derecho los dirigentes de un partido político se atreven a incitar a los afiliados del S. . del Automóvil a que les obedezcan? ¡Bonita pretensión!

No fué capaz la Burguesía hacernos doblegar y pretenden los "rojísimos" conseguirlo? ¡No embromen! Es consuelo de tontos pretender semejante cosa, salvo que le anden buscando los cinco pies al gato, y no sería nada de extraño que se los encuentren.

Dejen tranquilo nuestro Sindicato y preocúpense de sus cosas. Nosotros estamos bien donde estamos y sabemos perfectamente lo que hacemos. Hace tiempo dejamos los andadores y no precisamos tutores para nuestras cosas. ¡No se hagan ilusiones porque tantas veces va el cántaro a la fuente que alguna vez tiene que romperse. Y ahora que los boycots están de moda. ¡Ojo al Cristo!

Manuel Kerbis.
Lavador

F. O. R. U.

Compañeros delegados:

El viernes 27 a las 21 hora, asamblea de delegados — en nuestro local Soriano 1433 — para tratar la siguiente orden del día:

1.o Correspondencia internacional.

2.o Integración de Consejo Federal.

3.o Informe del Consejo Federal y de los delegados en gira por el interior.

4.o Asuntos varios.

Teniendo en cuenta los importantes asuntos a tratar y que son de urgencia resolverlos convenientemente para la buena marcha de la F. O. R. U. y del libre desenvolvimiento del movimiento revolucionario en su relación regional e internacional, es necesario que los compañeros delegados y especialmente los de las organizaciones del interior, no falten a la asamblea del viernes [illegible].—El Consejo Federal.

Sindicato Unico del Automóvil

Soriano 1433

Nómina de Autos boycoteados

Saturno	Particular	
		5197
		5509
40		5563
1466	2213	5935
1357	2212	6015
1368	2403	6063
11131	2600	6414
1171	2808	6442
1172	2954	6542
1173	3073	6591
1185	3204	6767
1166	3207	6964
1168	3290	7057
1260	3373	7636
1281	3405	7981
1574	3658	8023
1710	3680	8026
1167	3785	8442
1496	3850	8511
1678	3895	8592
6783	3919	8681
7732	3972	9122
·951	4048	9649
	4188	9920
	4189	
Alquiler	4381	
	4456	
741	4558	**Pruebas**
106	4830	
1947	4858	21
1946	5084	(1)
2007	5107	
2050		P. 39 Minas

CASAS EN CONFLICTO

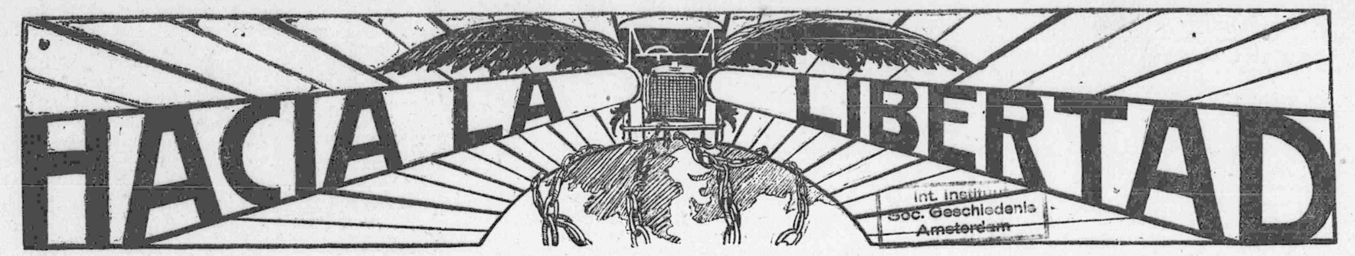
Autos «Saturno», J. M. Piquero. Taranco, A. Española S. M., Eulogio C. Magglio, Rondeau 1580; Taller Mecánico de Lucketich

ARTICULOS BOYCOTEADOS

Neumáticos «Aja» y «Paragón», Productos «Texaco» y Kerossene «Hércules», yerba «Libre» y autos «Unic». Se recomienda a los compañeros e interesados coloquen esta lista en lugar visible.

Esta lista anula las anteriores

Tip. LIBERTAD. — Médanos, 1391.



Boletín del SINDICATO UNICO del AUTOMOVIL — (Adherido a la F. O. R. U.)

Año III	Tiraje 5000 ejemplares se reparte gratis	MONTEVIDEO JUNIO DE 1924	Local SORIANO 1433 Tel. Uruguaya, 2429 (Colonia)	N.o 13

La huelga de la compañia Anglo Mexican Petroleun

El S. U. del Automóvil obtiene un nuevo triunfo frente a la Compañía Anglo Mexicana. Esta, despues de cuatro días de resistencia firmó el pliego de condiciones pasado por el S. U. del Automóvil. — Un hermoso gesto de solidaridad de los compañeros huelguistas. — Otras noticias

Un nuevo triunfo acaba de obtener nuestra organización frente a la poderosa compañía petrolera Anglo-Mexicana.

Desde los primeros momentos de su iniciación dábamos por descontado el triunfo, debido más que a otra cosa, a que la razón estaba de nuestra parte. Sólo un capricho o algún interés oculto, pudo haber inducido a la compañía a ponerse frente a nuestra organización ya que en las tres asambleas realizadas por los obreros de dicho compañía, antes de declararse en huelga, quedó bien demostrado que, si bien es cierto que **el obrero Juan P. Gastan** por su mal comportameinto se había hecho acreedor a que la compañía tomara una medida tan radical como fué su destitución en cambio, lo que se pretendió hacer con el compañero Prudencio Gastan entrañaba una injusticia que nuestra organización no podía permitir fuese consumada. La rectitud de procederes de nuestra organización quedó bien demostrada — como se ha hecho en todos los casos que se han venido suscitando dentro de nuestra organización desde hace bastante tiempo a esta parte — pues la compañía Anglo-Mexicana no tenía una causa justificada para despedir al compañero Gastán, sino que, todas las pruebas que presentó al inspector de bombas, M. Caprario, fueron **"que nuestro compañero no le había caído en "gracia" y además era de un temperamento demasiado impulsivo"**. Pero no eran esos los verdaderos motivos que lo inducían al inspector M. Caprario a pedir la destitución del compañero Gastán. No! Como empleado nuevo en el puesto que estaba desempeñando dicho inspector, había que hacer "méritos" ante el nuevo gerente y aprovechó la oportunidad de agarrar infraganti a Juan P. Gastán para poder destituir al hermano de éste, el que desde hace cuatro años es empleado de la compañía Anglo-Mexicana, sin que fuese amonestado una sola vez. La actitud del personal de dicha compañía, al pedir la destitución de dicho inspector causante de este movimiento, antes de volver al trabajo, es una demostración acabada de que hoy en nuestro Sindicato no se va a un conflicto por cualquier futileza, sino que tienen que existir motivos fundamentales para ello; y cuando se nos provoca — como sucedió en esta oportunidad — el causante recibe su merecido.

DETALLES DEL MOVIMIENTO

Todo el gremio está enterado de la manera en que se produjo el movimiento en los primreos momentos. Después de haber abandono del trabajo los obreros que trabajan en los surtidores; los demás obreros pertenecientes a la compañía que trabajan en los depósitos de Bella Vista, también hicieron abandono del trabajo tan pronto como fueron avisados, incluso los que estaban trabajando en un barco petrolero de la compañía surto en el puerto. Una vez reunido todo el personal en nuestro local, se tomaron las medidas necesarias para que la paralización del trabajo en las distintas reparticiones de la compañía fuese completo.

La gerencia de la compañía asustada por la rapidez con que quedaron paralizadas las actividades

El gerente de la compañía que en los primeros momentos se había creído que la huelga sería solo de expendedores de nafta se quedó desconcertado cuando pudo apreciar que la huelga se había hecho general con todos los obreros de la compañía.

Digna actitud

Fué la de todos los compañeros en huelga, los que con un gesto que habla muy en favor del grado de solidaridad y de la confianza que hoy se tiene en nuestra organización, permanecieron durante los días que duró el movimiento en nuestro local y con una voluntad extraordinaria para secundar al comité de huelga en las distintas comisiones que hubo que realizar.

¡Tal era su confianza en el triunfo!

El personal en huelga resuelve confeccionar un pliego de condiciones

Como desde hace tiempo, que el personal de los depósitos de Bella Vista tenían resuelto pedir un aumento de sueldos debido a la exigüedad de los jornales que ganaban actualmente, creyeron conveniente ya que se habían declarado en huelga en solidaridad con el compañero Gastán, pedir el aumento evitando de esta manera, el tener que declararse en huelga otra vez si dicho pedido les fuese negado. Por otra parte, los expendedores de nafta también no querían volver al trabajo si el inspector causante de este movimiento permanecía en su puesto.

Fué de esta manera que reunidos todos los huelguistas resolvieron confeccionar el siguiente pliego de condiciones que la compañía tendría que aceptar antes de dar la vuelta al trabajo:

He aquí el pliego:

«Ponemos en su conocimiento que reunido todo el Personal de esa compañía resuelven presentar a Vd. el siguiente pliego de condiciones para la solución del conflicto existente:

1.o Pedir a Vd. la destitución del Inspector de Bombas M. Caprario.

2.o Reponer en su puesto al empleado Prudencio Gastan; considerando que no a habido causas para su destitución.

3.o El personal de los depósitos de Bella Vista, dado a su precaria situación económica solicita un aumento en sus jornales que a continuación transcribimos.

a) Los obreros que ganan $ 2.00 y 2.08 ganarán en lo sucesivo $ 2.20.

b) Los obreros que ganan $ 2.16 ganarán en lo sucesivo $ 2.30.

c) Los abreros que ganan $ 2.24 ganarán en lo sucesivo $ 2.40.

d) Los obreros que ganan $ 2.40 ganarán en lo sucesivo $ 2.50.

e) El obrero foguista y el bombero ganarán en lo sucesivo $ 2.80. Considerando que los trabajos y las responsabilidades de ambos son las mismas, ganan en la actualidad, $ 2.64 y 2.48 respectivamente.

f) Los días de lluvia emplear y preveer al personal como hasta ahora de un capote o encerado.

g) La Compañía abonará al personal los jornales debengados desde el principio del movimiento.

h) No se tomarán represalias con ningun empleado de esa Compañía.

i) Las suspensiones por falta de trabajo se harán por antigüedad, teniendose en cuenta del mismo modo al ser repuesto.

La compañía cede

Después de tres días de huelga se presentó en nuestro local el señor Olivera, con una carta poder de la compañía, para tratar de solucionar el conflicto con el S. U. del Automóvil. Estaban presentes todos los compañeros en huelga que oyeron las manifestaciones hechas por dicho señor y la contestación que se le dió fué: que no habiendo accedido la compañía al pedido de reposición en su puesto del compañero Prudencio Gastán, obligando al personal a declararse en huelga, que ahora antes de volver al trabajo la compañía tendría que aceptar un pliego de condiciones confeccionado por el personal. Como el representante de la compañía no tenía autorización de la misma, sino para reponer al compañero Gastán en su puesto, pidió el pliego de condiciones para hacérselo conocer a la gerencia y que más tarde traería la contestación, siéndole entregado dicho pliego.

La contestación

La contestación al pliego de condiciones venía con algunas objecciones en la redacción del mismo y también que la compañía creía excesivo el pedir la expulsión del inspector de bombas M. Caprario. La contestación dada por el personal en huelga fué unánime: "Que ellos no volverían al trabajo estando dicho señor en el puesto de inspector por cuanto sería un factor de discordia entre el personal, el que deseaba trabajar tranquilamente".

También dijo el representante de la compañía que se le concediera un plazo de 48 horas para resolver sobre el aumento al personal de Bella Vista, contestándosele que referente al aumento de sueldo no hacían incapié, pero sí que para volver al trabajo tendría que ser con la resolución definitiva del aumento, dándole a la compañía las 48 horas o más para que este aumento se hiciera efectivo.

Nuevamente el representante de la compañía dijo que creía necesario consultar a la gerencia antes de dar su contestación definitiva, asegurando, no obstante, que el conflicto podía darse por solucionado.

Solucionado

Horas más tarde se presentó nuevamente el representante de la compañía para decir que el conflicto quedaba solucionado y que los expendedores de nafta fueren a ocupar sus puestos, haciéndolo al día siguiente el personal de los depósitos de Bella Vista.

Un honroso gesto de los compañeros huelguistas

Reunido todo el personal en huelga, para dar por terminado el conflicto, y una vez aclaradas ciertas cuestiones de orden moral, entre los compañeros, y la manera de conducirse en lo sucesivo frente a la compañía; un compañero propone que cada obrero huelguista donara un jornal para nuestro compañeros que se encuentran presos.

Esta proposición fué aceptada por unanimidad por todos los huelguistas, dando vivas al S. U. del Automóvil, a nuestros compañeros presos y a la Federación Obrera Regional Uruguaya.

Una pregunta y mejor respuesta

El día lunes, o sea a los tres días de estar en huelga el personal de la compañía Anglo-Mexicana en la Asamblea que diariamente realizaban los compañeros huelguistas, uno de ellos preguntó quien era el tal **Alfaya** que escribía en "Justicia", criticando la labor que vienen realizando los compañeros de la Junta Central de nuestro Sindicato y si estaba presente.

Uno de los compañeros le contestó: "Quien escribe eso, conjuntamente con otros que se dicen defensores de nuestro Sindicato desde la huelga sostenida contra los dueños de garages, no se les ve por el Sindicato. Vienen tan solo a las Asambleas; pero en estos momentos no debemos de ocuparnos de quienes pretenden labrar la derrota de nuestro movimiento. La burguesía no fué capaz de conseguirlo, y no será él ni sus secuaces quienes lo conseguirán. El desprecio y la indiferencia es la mejor manera de contestar a esos individuos."

Los demás compañeros huelguistas aprobaron las palabras dichas por ese compañero, con una muestra de indignación, prometiendo concurrir a la próxima Asamblea para conocer de cerca a tan funesto personaje.

¡Sonò la hora!

En que se lleva a la práctica la resolución de la última Asamblea Plenaria, de rifar el magnífico Hudson super-six último modelo, con su explendido equipo completo, que recibe el agente del mismo señor Herman Ferber y Cia.

Reproducimos hoy en esta hoja la vera efigie de la elegante silueta del candidato a rifarse a total beneficio de nuestro diaro.

Compañeros! con un mínimo esfuerzo, puedes ayudar a la propaganda y al fortalecimiento de nuestro baluarte de defensa, el Sindicato Unico del Automóvil, teniendo la grata perspectiva de beneficiarte, a ti mismo, adquiriendo el renombrado Hudson.

Desde ya los compañeros pueden ir entrenándose!....



¡¡Traidores!!

LEA EL GREMIO Y EL PROLETARIADO

La reciente huelga de los camaradas nafteros de la anglo-mexicana, huelga que culminó después de cuatro días de lucha tesonera en un resonante triunfo para el S. U. del A., tanto moral como material. Este triunfo que han obtenido los camaradas nafteros, es en realidad doblemente precioso, pues ha demostrado en forma halagadora, al gremio y a todo el proletariado, que la siembra de los ideales libertarios está fructificando en tierra fértil y generosa. No es menos cierto también que tanto los camaradas huelguistas como el resto del gremio que los ha secundado entusiastamente en el trascurso de esta lucha, que epilogó en un triunfo justo y merecido, ha salido beneficiado por un caudal de experiencias que como un rayo de luz ha rasgado las espesas tinieblas que circundaba misteriosamente en torno a la propaganda catastrófica, que caracteriza a un diario que se titula "revolucionario". Mientras esos trabajadores estaban en la calle defendiendo su dignidad y el pan de sus hogares, hubo un diario que trató de labrar la derrota de los huelguistas, sembrando la confusión en la masa del gremio; este diario merece el repudio y el desprecio de parte de nuestro gremio y el proletariado en general. Los trabajadores deben abrir muy bien los ojos para el futuro. Se justifica ahora, en forma irrefutable, el móvil que guiaba a ese diario en sus truculentas campañas contra determinados comerciantes, campañas que del día a la noche cesaban misteriosamente. El interés que siempre fué su característica, de que los comités pro boicott de barrios fueran a su hechura y semejanza; la campaña sistemática de odios que han sembrado dentro de la organización obrera, con el fin premeditado de desmembrarla para luego mediante un trabajo de zapa copar los sindicatos y convertirlos bajo su dirección en dóciles instrumentos. Todo esto, muchos trabajadores lo ignoraban; en su ingenuidad ingénita creían que dicho diario era un celoso defensor de los desposeidos. Para nosotros nada nos extraña sus procedimientos, quedaríamos admirados si estos lobos disfrazados con la clásica piel del cordero, obraran de distinta manera; el político, sea del color que sea, jamás podría ajustar sus actos a lo que distingue a los demás por personas decentes. Como se comprenderá esta semblanza se refiere al "único" diario "obrero", el que se parece como dos gotas de aguas a los procedimientos que caracterizan los actos venales de la prensa capitalista, que su moralidad se cotiza en el mostrador!

Ese diario, en plena huelga de nafteros nos ha traicionado, publicando un aviso reclame de la misma compañía. No solo acusamos sino que lo probamos en forma terminante. Todo el gremoi debe saber quiénes son sus enemigos!

Lo que debemos hacer

Cuando por cualquier circunstancia en una parada, garage, talleres, etc., etc., oigais a alguien desprestigiar al sindicato y hagan acusaciones sobre los compañeros que militan en distintos comités, o en puestos de responsabilidad, invítalo de inmediato a que se responsabilice de sus afirmaciones y las concrete en la primera reunión que celebre la "Junta Central". En caso de que el gratuito difamador se esquive, tomar nota de su nombre y si es chauffeur tomarle también el número del auto en que trabaja, para luego tomar medidas enérgicas contra los que bajo la máscara del compañerismo, ocultan un alma ruín y cobarde.

MORALIDAD COMUNISTA

Martes, 24 de Junio de 1924

MOVIMIENTO SINDICAL

Otra maniobra de Saint Hnos.

En qué consiste el patriotismo y el desinterés de las capitalistas

La huelga de la Anglo Mexican

Un importante conflicto con los expendedores de nafta — Los batllistas maniobran

Unión Sindical Uruguaya

LA CASA SAINT Y EL BOYCOT DECRETADO POR LA UNION SINDICAL — SE PRETENDE EMBARCAR AL COMERCIO MINORISTA EN EL DERRUMBE FATAL DE LA CASA SAINT Hnos.—¡ALERTA!

Partido Comunista

CITACIONES

BOYCOTS

OTRO EXITO obtenido por el conocido sportsman señor W. T. Burke. en su último raid Buenos Aires-Valparaiso-Buenos Aires empleando en todo el viaje únicamente NAFTA "ENERGINA"

Anglo Mexican Petroleum Company Limited
Calle Solis N.o 1480
MONTEVIDEO

Recuerde que el aceite lubrificante marca Mobiloil no se vende por litro, sino solamente en latas selladas originales de fábrica, como garantía de su calidad y rendimiento. Esto no se obtiene con los aceites que se compran por litros sueltos.

Exija siempre a su proveedor una lata de "GARGOYLE MOBILOIL"

(Agencia "La Internacional").

Sociedad de R. O. Panaderos

Boycot a Bertoni Hnos.

Ningún obrero consciente puede faltar al deber que le impone su condición de explotado, con toda firmeza debemos imponernos a la patronal que ha desafiado con su lockout al Sindicato de Panaderos de Cerdos.

Todos a cumplir con el deber!

En el fascimil que reproducimos, el lector podrá comprobar que, arriba, en el encabezamiento hay un artículo de la Redacción a tres columnas referente a la huelga que sostenían los camaradas nafteros de la Anglo Mexicana, y abajo en el ángulo izquierdo de la misma página, existe un reclame comercial de la misma compañía en conflicto con sus obreros en aquellos momentos, en el que se recomienda la excelencia de sus productos...

Los comentarios al lector. .

La cobranza

El mes de Mayo ha sido, para la cobranza, el más ingrato desde Enero. Los días se hicieron interminables a fuerza de visitas a los compañeros, por fuerza. Siempre los mismos compañeros, pues al estar atrasados y nopagar la cotización el día que llega el cobrador, este se ve obligado a volver a insistir hasta tanto se normalice la cobranza en el lugar que ha encontrado deficiencias.

El argumento decisivo que ha atrasado la cobranza en este mes, ha sido la enorme paralización del movimiento de autos de alquiler y en verdad que reconocemos es siempre la fracción más castigada y menos recompensada del gremio. Pero no debemos pasar por alto ese hecho y menos que él sea lo suficiente para servirse como argumento para no pagar la cotización. Son treinta centésimos que no implican un sacrificio para nadie. Y sin embargo, debemos comentarlo para encauzar al gremio por la senda de la razón y no hacer el ridículo por una cantidad de dinero tan mínima.

Es indigno que se esté a la fuerza en la organización. Y más que indigno para el individuo es inútil para la colectividad.

La colectividad no vale por su número, sino por su esencia. Nada valdría el Sindicato si sus componentes fueran cobardes y ruines, así sumaran millones. Su sostén son los hombres viriles, no importa su ilustración, basta y sobra que sienta el rubor en su cara ante una afrenta y la fiebre en sus puños ante la lucha. Estos hombres viriles son los únicos que durante el mes de Mayo, que venimos comentando, que no han hecho volver dos veces al cobrador.

Uno de estos compañeros nos decía:

—Si no cotizan mejor; de ese modo podemos saber con quién tratamos. Hay que sacar la careta a muchos y el no tener su carnet al día es suficiente para saber qué clase de asociado es el tipo. Yo por mi parte le digo que en las asambleas no atenderé a nadie que no tenga su carnet al día. Y desearía que se exigiera para que no nos confundan. Tengo el orgullo de decir y mostrar mi carnet, porque mi convencimiento es de que si en la paz nuestra misión es cotizar esos centésimos, lo hago a conciencia de que preparamos nuestro porvenir, asegurando la fuerza para defendernos.

¡Qué diferencia de lenguaje entre este compañero y los otros! Este tiene el valor de sí mismo; lucha francamente, sostiene y se sacrifica por un ideal que le conmueve produciéndole emociones grandes y nobles. Y los otros, ¡qué mezquindad!, disimulan un compañerismo no sentido, valiéndose del carnet como u nescudo y de la mentira y la alimaña para no pagar la cotización. Y todavía hay otros: aquellos que no tienen carnet y hacen esfuerzos para convencer de que son compañeros. ¡Compañeros! Ser el hermano, más aún: ser un constante y sacrificado luchador por engrandecer el Sindicato que es la defensa de mi compañero! Esto jamás podrá serlo aquel que se aferra a no soltar un puñado de níqueles y menos aquel otro que inventa dos mentiras para negar la verdad de su ruindad. Sakespheare dice en "Hamlet": Ser o no ser. He aquí el problema". Y nosotros, sirviéndonos de las palabras del maestro, decimos: es preferible que se muestren tal como son.

Empire Theatre

(Unión)

Gran Velada a beneficio de los compañeros presos de nuestro gremio

El día **2 de Julio,** se efectuará una velada y conferencia en el Empire Theatre de la (Villa de la Unión) calle 8 de Octubre.

El producto de esta velada es a total beneficio de nuestros compañeros presos.

Ningun compañero debe faltar a esta velada, la que además de ser instructiva. será un gesto hermoso de solidaridad hacia nuestros compañeros presos.

¡Que ningún compañero falte a esta velada!

Tenga presente

Compañero: con un mínimum de esfuerzo y con un poco de buena voluntad, secunde las iniciativas y esfuerzos del sindicato, no olvide tampoco de llevar siempre consigo su carnet sindical, aparte de que es un motivo de satisfacción para todo obrero consciente poderlo exhibir cuando las circunstancias se lo reclamaren, facilita enormemente la ardua labor de los camaradas cobradores.

Radio N.o 8 (Unión)

El martes, como se había anunciado se efectuó la asamblea en nuestro local (Casa del Pueblo). A las 22 se abrió la sesión presidiendo un compañero de junta central el cual informó el movimiento de la Anglo Mexicana, y la solución del mismo con el amplio triunfo de nuestro sindicato. Abiéndose apersonado a la reunión los obreros que nos traicionaron en la casa Echeverri, en entró a tratar la rehabilitación de los mismos. Después de un amplio debate en donde hicieron uso de la palabra casi todos los compañeros, se votaron las mociones que eran: "Rehabilitarlos pero que por espacio de un año no podrían ir a trabajar en la casa del señor Echeverri) y otra que decía lo siguiente: "Rehabilitarlos y federarlos pagando el carnet desde que dejaron de cotizar y dejarlos trabajar en la casa".

Triunfó por mayoría la segunda moción por considerar que dichos obreros era la primera vez que nos traicionaban y carecían de los conocimientos de los luchadores.

Un compañero de la comisión informó como marchaban los trabajos para la velada a beneficio de los compañeros presos. Dijo que ya estaba el local alquilado y la función se dará en el cine "Empire Theatre" el día 2 de Julio a las 21. Se pasó a reintegrar la comisión nombrando a un compañero naftero, levantándose la sesión a las 23 horas y 30.

S. O. R. U.

A LOS AMIGOS DE LA F O R U

Quedan citados para el jueves 3 de Julio todos los amigos de la F O. R. U. y todos los compañeros que tienen en su poder bonos solidarios pro máquina linotipo.

Recomendamos a todos sean puntuales debido a que hay urgencia sobre este asunto.

Los compañeros que componen el comité deben de concurrir para hacer un balance general de todo. —Por el comité, el secretario.